

Voies avec ferrées à l'étranger 446. Le tableau ci-dessous contient les mêmes renseignements en ce qui concerne les chemins de fer en pays étrangers.

CHEMINS DE FER DANS LES PRINCIPAUX PAYS ETRANGERS, 1886.

PAYS.	Milles de voies ferrées.	Nombre de personnes par mille	Milles carrés par mille de voies.
Europe—			
Autriche-Hongrie.....	14,355	2,639	17
Belgique.....	2,763	1,998	4
Danemark.....	1,214	1,622	13
France.....	29,189	1,309	7
Empire Allemand.....	24,197	1,936	8
Grèce.....	320	5,373	78
Italie.....	7,266	3,917	15
Hollande.....	1,584	2,533	8
Portugal.....	1,138	3,321	30
Roumanie.....	1,400	3,695	36
Russie.....	16,340	5,349	127
Servie.....	339	5,503	55
Espagne.....	5,654	2,942	35
Suède et Norvège.....	5,003	1,332	59
Suisse.....	1,925	1,478	8
Turquie.....	904	10,262	139
Asie—			
Japon.....	400	92,530	388
Afrique—			
Egypte.....	1,115	6,104	11
Amérique—			
République Argentine.....	4,216	712	274
Bésil.....	4,955	2,489	649
Chili.....	1,592	1,586	161
Mexique.....	3,849	2,714	193
Perou.....	1,625	1,829	280
Etats-Unis *.....	148,987	403	20
Uruguay.....	338	1,765	213

* 1887.

Développement des voies ferrées du globe. 447. D'après le "American Almanach" pour 1888, le développement total des voies ferrées du globe serait de 339,028 milles, dont 148,987 milles, ou 44 pour cent du total, dans les Etats-Unis. Le réseau belge est le plus développé, et le réseau brésilien celui qui l'est le moins.

Position financière 448. Le gouvernement du Canada possède l'Intercolonial Railway, le Windsor Branch Railway, le Eastern